



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Közép-dunántúli Regionális Igazgatósága

POLGÁRMESTERI HIVA- KÖRNYE	
2009.06.10	iktatószám: 1145-5/2009
Melléklet:	Ügyintéző:

ÉRKEZETT

Környe Község Önkormányzata

Beke László
polgármester

2851 Környe, Alkotmány u. 2.

Tárgy: Környe településrendezési terv
módosítás Szentgyörgypusztai
ipari park bővítése – előzetes vé-
lemény

Iktatószám: 2912/1/2009.

Ügyintéző: Szücs Ilona
Hiv. szám:

Tisztelt Polgármester Úr!

Környe településrendezési tervének módosításához érintett államigazgatási szervként közlekedési szempontból az alábbi **előzetes észrevételeket** adjuk:

A szabályozási terv közlekedési alátámasztó munkarészét arra jogosult (TK-T kategória, ami megfelel a Kld-1 jogosultságnak) tervező bevonásával szíveskedjenek elkészíttetni. Az alátámasztó munkarész olyan legyen, amely egyértelműen bemutatja azt, hogy a területek feltárása hogyan történik. A munkarész készítése során az alábbi közlekedéssel kapcsolatos szempontokat szíveskedjenek figyelembe venni:

- 1) A közúti munkarész készítése során a Közutak tervezéséről szóló ÚT 2-1.201:2008 számú utági műszaki előírás követelményeit ki kell elégíteni.
- 2) A közúthálózat osztályba sorolását a közutak igazgatásáról szóló 19/1994 (V.31.) KHVM rendeletet is figyelembe véve kell meghatározni.
- 3) A szabályozási terv rendeletében rögzíteni kell az utak osztályba sorolását a tervezési területen lévő valamennyi út tekintetében.
- 4) Az OTÉK 26. § (2) bek. előírásait figyelembe véve, a távlati közlekedési igények alapján kell kialakítani az utak keresztmetszeti méreteit. Amennyiben az OTÉK előírásaitól eltérő szabályozási szélességű utakat terveznek, akkor mintakeresztszelvényekkel kell igazolni, hogy a tervezett szabályozási szélességen belül az út kialakítható. A mintakeresztszelvényeken kell feltüntetni az utak keresztmetszeti méreteit (forgalmi sávok, parkolók, járda, kerékpárút, stb.), a vízelvezetés megoldását, a környezetvédelmi berendezéseket, a közművezetékek, közvilágítás helyigényét, a terepadottságok miatti töltések, bevágások területét. Ezen mintakeresztszelvényeket lehet majd a közművezetékek áthelyezésekor, az útépítési, felújítási munkáknál figyelembe venni.
- 5) A csomópontok tervének készítése során a csomópontok távolsága és kialakítása tekintetében az ÚT 2-1.214:2004 számú – Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése – utági műszaki előírásban foglaltakat kell betartani.
- 6) A csomópontoknál kérjük a látóháromszögek területigényét is kiszabályozni.
- 7) Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útsatlakozásának kialakítása során az Út 2-1.115:2004 számú utági műszaki előírásban foglaltakat kell betartani.
- 8) A tervezés során biztosítani kell – a terület funkciójának megfelelően – az állóforgalom elhelyezésének helyigényét is.