

## Tartalomjegyzék

### Környe, Április utca korszerűsítésének útépítési terve

- UEK – 001. Műszaki leírás
- UEK – 002. Átnézeti helyszínrajz
- UEK – 003/1. Részletes helyszínrajz (0+000 és 0+170 kmsz. között)
- UEK – 003/2. Részletes helyszínrajz (0+170 és 0+350 kmsz. között)
- UEK – 003/3. Részletes helyszínrajz (0+350 és 0+510 kmsz. között)
- UEK – 003/4. Részletes helyszínrajz (0+510 és 0+686.233 kmsz. között)
- UEK – 004. Hossz-szelvény
- UEK – 005/1. Mintakeresztshelvény (0+003,3 és 0+500 kmsz. között)
- UEK – 005/2. Mintakeresztshelvény (0+510 és 0+686.233 kmsz. között)
- UEK – 006. Keresztshelvények
- UEK – 007. Kitézési helyszínrajz
- UEK – 008. Költségvetési kiírás

Munkaszám:625/2016.

Tatabánya, 2016. november

## Műszaki leírás

### Környe, Április utca korszerűsítésének útépítési terve

#### 1. Előzmény

Környe Község Önkormányzatának – 2551 Környe, Alkotmány utca 2. – megbízása alapján társaságunk készítette el Környe, Április utca korszerűsítésének engedélyezési és kiviteli tervét.

A tervezéshez szükséges részletes geodéziai felmérést a Turulgeodézia Kft. készítette el. A mérés a földhivatali alaptérképre készült, amelyet digitálisan a geodéta rendelkezésünkre bocsátott. A terven szereplő magasságok Balti alapszintre vonatkoznak. A felmérés vízszintes koordinátái Egységes Vetületi rendszer szerinti.

Az útépítési terv elkészítését megelőzően társaságunk a tárgyi munkával kapcsolatban folyamatosan egyeztetett a Megbízó képviselőjével.

A Megbízó kérésének megfelelően a korábban kialakult burkolatszintetek figyelembe vettük, gazdaságosságot szem előtt tartva a meglévő útburkolatot a lehetőségekhez mérten felhasználtuk. A gyalogos kapcsolatok tervezése során a Megbízó kérésének megfelelően csak a meglévő felületek kerülnek felújításra.

Az útkorszerűsítést követően a keletkező csapadékvizet zárt rendszer vezeti el, melynek tervét a City Terv Kft. – 2800 Tatabánya, Réti út 160. fszt. 1. – készíti el.

*Jelen tervdokumentáció a Környe, Április utca korszerűsítésének engedélyezési és kiviteli tervét tartalmazza.*

#### 2. Jelenlegi állapot

A tervezési terület Környe Község belterületén található. Az Április utca a 8119 jelű országos közút 47+640 km szelvényéből indul és gyűjtőútként tárja fel a falusias beépítettségű lakóövezetet. Az utca környező lakóingatlanok kiszolgálását látja el, számottevő átmenő forgalom jelenleg nem keletkezik rajta.

Az Április utcára az országos közút felől felfelé haladva mellékútként csatlakozik kissé eltoltan a Hegyalja utca, valamint a Dózsa György utca. Tovább haladva az utca fele környezetében a vonalvezetés bal irányba megtörik, ahol jobboldalon a belső területeket kiszolgáló, szintén Április utca megnevezésű útcsatlakozás található. A tervezési szakasz utolsó harmadában a szelvényezés szerinti baloldalon a csatlakozó József Attila utca helyezkedik el. Az Április utca a tervezési szakasz végén csatlakozik a korábban már felújított-, 5,5 m burkoltszélességű útburkolathoz.

A csatlakozó utak közül csupán a szintén Április utca megnevezésű - leromlott beton burkolatú - útcsatlakozás felújítása szükséges teljes mértékben. A többi útcsatlakozás esetében marás-aszfaltozás, illetve a némi ívkorrekció és szélesítés szükséges.

A felújításra kerülő út a 8119. jelű országos közút és a Hegyalja utca, valamint a Dózsa György utca csomópont között mintegy 5,5 m burkolatszélességű. Ezen a szakaszon a burkolatszélben elhelyezkedő nyílt folyókák segítségével az utca kezdetén elhelyezkedő víznyelők és a kereszirányú rácsos folyóka gyűjti össze a keletkező csapadékvizet.

A korszerűsítésre kerülő utca további szakaszán rendezetlenül, de főként szikkasztó árkok alkalmazásával történik az út csapadékvíz elvezetése. A kapukihajtók vonalában helyenként csőáteresz található, amelyek jellemzően eliszapolódtak.

A Hegyalja utca - Dózsa György utca csomóponttól tovább haladva a meglévő útburkolat szélesség 3,7 - és 4,5 m között változik.

*Az Április utca korszerűsítéssel érintett szakaszán meglévő közvilágítás található, amelynek megfelelőségét az építés során meg kell vizsgálni.*

### Gyalogos kapcsolatok:

A tervezési szakasz kezdetén a szelvényezés szerinti baloldalon meglévő jó állapotú gyalogos járda található, amely így nem kerül felújításra. Szintén nem kerül felújításra a közelmúltban a szelvényezés szerinti jobboldalon, a 324/1. hrsz-ú ingatlan előtt mintegy 50 m hosszon felújított díszkőburkolatú gyalogos járda.

A további szakaszokon az utca szelvényezés szerinti jobboldalán meglévő rossz állapotú betonjárda található, amelyet a Megbízó kérésének megfelelően a meglévő állapot szerinti helyszínrajzi kialakítással megegyezően fel kell újítani.

### **3. Helyszínrajzi kialakítás**

#### Tervezési alapadatok:

Útosztály: Gyűjtőút

Útkategória: B.V.c.C.

Tervezési sebesség: 40 km/h

Feladatunk az Április utca útkorszerűsítésének megtervezése volt. A Megbízó kérésének megfelelően a tervezés során gazdaságossági szempontból a meglévő aszfalt burkolatot a lehetőségekhez képest felhasználnunk. *A tervezés során a meglévő terepviszonyokon nem változtattunk, a környező ingatlanok kapukihajtóinak magasságát figyelembe vettük.*

A tervezési szakasz 0+000 km kezdőszelvénye a 8119. jelű országos közút 47+640 km szelvényében található. Az Április utca szelvényezése szerinti jobboldali saroklekerekítő ívsugara nem kerül átépítésre, a szelvényezés szerinti baloldalon minimális ívkorrekcióval R=12,0 m sugarú ívsugárral csatlakozik az országos közút burkolatához. Az ívkorrekcióban a meglévő kiemelt szegélysor cserére kerül, amelyet a keresztező gyalogos járda vonalában 2 cm-re le kell süllyeszteni. A gyalogos járda kőburkolatát a helyszínrajzon látható módon vissza kell bontani és rámpása újra kell építeni.

Az országos közút burkolata, illetve a felújításra kerülő Április utca kopórétege közé bitumenes tömítő szalagot, vagy tömítőanyagot szükséges elhelyezni.

A gyalogos járdát követően a szelvényezés szerinti jobboldali burkolatszélben "K" szegélysor kerül beépítésre, míg a baloldalon a 0+008,75 - és 0+028,3 km szelvények között megmarad a régi, jó állapotú kiemelt szegélysor. Ezt követően az 5,5 m burkolatszélességű út mindkét oldalon "K" szegélysorról határolva folytatódik a 0+150 km szelvény környezetében található Dózsa György utcai csomópontig. Ezen a szakaszon a meglévő útburkolat szélesség megfelelő, így itt csak profilba marás, valamint aszfaltozás szükséges. A utca két oldalán elhelyezkedő meglévő nyílt folyókát mindkét oldalon el kell bontani.

A Dózsa György úti csomóponttól továbbhaladva a meglévő út burkolatszélessége lecsökken, így ezt követően bal-, vagy jobboldali, illetve esetenként kétoldali útburkolat szélesítés szükséges.

A 0+340,6 km szelvényben a szelvényezés szerinti jobboldalon csatlakozó mellékági Április utcai csomópontot a régi burkolat teljes elbontásával újra kell építeni.

A beépítettségi korlátokat (lakóépületek, kerítés közműoszlopok), valamint gazdaságossági szempontokat figyelembe véve a csatlakozó Április utca, valamint a József Attila utca közötti szakaszon a Megbízó kérésére a burkolatszélességet 5,0 m-re csökkentettük. A szűkített paraméterek mellett a kétirányú forgalom biztonságos lefolyása érdekében a fenti szakaszon, a szelvényezés szerinti baloldalon M22 mechanikai stabilizációból készített 1,0 m szélességű nemesített padkát terveztünk.

A József Attila utca és a 0+686.233 km végszelvény között egyoldali szélesítéssel újra 5,5 m útburkolat szélességet alakítottunk ki úgy, hogy a korszerűsített burkolat helyszínrajzilag és magasságilag csatlakozik a korábban felújított szakaszhoz. Ezen a szakaszon a szelvényezés szerinti jobboldalon elhelyezkedő meglévő burkolt árok elbontásra kerül.

## Útcsatlakozások:

A Hegyalja utca burkolata a tervezett ívkorrekciót követően  $R=6,0$  méteres ívsugarakkal csatlakozik a Április utcához. Az útcsatlakozásban csupán profilba marásra és aszfaltozásra van szükség.

A Dózsa György utca, valamint a József Attila utca esetében az ívkorrekció, valamint profilba marás-aszfaltozás mellett az útcsatlakozások útburkolat szélesítésére is szükség van. A Dózsa György utca esetében  $R=6,0$ -, valamint  $R=4,0$  méteres saroklekerekítő ívsugarakat-, a József Attila utca esetében pedig mindkét oldalon  $R=6,0$  méteres saroklekerekítő ívsugarakat alkalmaztunk.

A fentiekben leírtak szerint a mellékági Április utcai csomópontot új burkolattal szükséges megépíteni  $R=4,0$  és  $R=6,0$  méteres saroklekerekítő ívsugarakkal.

## Gyalogos kapcsolatok:

A Megbízó kérésének megfelelően a jelenlegi állapot szerinti helyszíneken a gyalogos járda felújításra kerül. Kivétel képez ez alól a szelvényezés szerinti baloldalon a 0+008,75 - és 0+028,3 km szelvények közötti jó állapotú aszfalt járda, valamint a 324/1. hrsz-ú ingatlan előtt mintegy 50 m hosszban felújított díszkőburkolatú gyalogos járda. A felújított járda 1,50 m szélességű.

## Kerékpáros kapcsolatok

A kerékpárosok a gépjárművekkel azonos forgalmi sávokat használhatják.

## Közösségi közlekedés

A tervezési területen jelenleg nincs közösségi közlekedés.

### Vízszintes vonalvezetések:

Az korszerűsítésre kerülő Április utca:

a 0+000 - 0+073,20 szelvények között egyenesen halad 73,20 m hosszban,  
a 0+073,20 - 0+090,25 szelvények között R=1000,00 m bal ív található 17,05 m hosszban,  
a 0+090,25 - 0+122,20 szelvények között egyenesen halad 31,95 m hosszban,  
a 0+122,20 - 0+138,94 szelvények között R=1000,00 m bal ív található 16,73 m hosszban,  
a 0+138,94 - 0+185,48 szelvények között egyenesen halad 46,55 m hosszban,  
a 0+185,48 - 0+251,92 szelvények között R=1000,00 m bal ív található 66,43 m hosszban,  
a 0+251,92 - 0+328,78 szelvények között egyenesen halad 76,86 m hosszban,  
a 0+328,78 - 0+381,86 szelvények között R=150,00 m bal ív található 53,08 m hosszban,  
a 0+381,86 - 0+551,49 szelvények között egyenesen halad 169,64 m hosszban,  
a 0+551,49 - 0+581,53 szelvények között R=1000,00 m jobb ív található 30,04 m hosszban,  
a 0+581,53 - 0+618,06 szelvények között egyenesen halad 36,53 m hosszban,  
a 0+618,06 - 0+628,47 szelvények között R=100,00 m jobb ív található 10,42 m hosszban,  
a 0+628,47 - 0+634,23 szelvények között R=100,00 m bal ív található 5,75 m hosszban,  
a 0+634,23 - 0+686,23 szelvények között egyenesen halad 52,01 m hosszban.

#### 4. Magassági vonalvezetések (a tengelyvonal a meglévő kiszolgáló út tengelyében felvéve):

Az korszerűsítésre kerülő Április 4 utca:

0+000 - 0+002,85 szelvények között emelkedik 1,08 %-kal 2,85 m hosszban,  
0+002,85 - 0+010,22 szelvények között R=900,00 m homorú lekerekítő ív 7,38 m hosszban,  
0+010,22 - 0+024,52 szelvények között emelkedik 1,90 %-kal 14,30 m hosszban,  
0+024,52 - 0+039,52 szelvények között R=4999,96 m homorú lekerekítő ív 15,00 m hosszban,  
0+039,52 - 0+060,50 szelvények között emelkedik 2,20 %-kal 20,98 m hosszban,  
0+060,50 - 0+105,50 szelvények között R=2500,00 m homorú lekerekítő ív 45,00 m hosszban,  
0+105,50 - 0+131,50 szelvények között emelkedik 4,00 %-kal 26,00 m hosszban,  
0+131,50 - 0+151,50 szelvények között R=5000,00 m domború lekerekítő ív 20,00 m hosszban,  
0+151,50 - 0+200,00 szelvények között emelkedik 3,60 %-kal 48,50 m hosszban,  
0+200,00 - 0+347,98 szelvények között emelkedik 2,85 %-kal 147,98 m hosszban,  
0+347,98 - 0+388,78 szelvények között R=1600,00 m domború lekerekítő ív 40,80 m hosszban,  
0+388,78 - 0+395,41 szelvények között emelkedik 0,30 %-kal 6,63 m hosszban,  
0+395,41 - 0+420,00 szelvények között esik 0,30 %-kal 24,59 m hosszban,  
0+420,00 - 0+468,84 szelvények között emelkedik 0,30 %-kal 48,84 m hosszban,  
0+468,84 - 0+518,84 szelvények között R=2000,00 m homorú lekerekítő ív 50,00 m hosszban,  
0+518,84 - 0+548,25 szelvények között emelkedik 2,80 %-kal 29,41 m hosszban,  
0+548,25 - 0+563,75 szelvények között R=1000,00 m homorú lekerekítő ív 15,50 m hosszban,  
0+563,75 - 0+586,51 szelvények között emelkedik 4,35 %-kal 22,76 m hosszban,  
0+586,51 - 0+594,27 szelvények között R=160,00 m domború lekerekítő ív 7,76 m hosszban,  
0+594,27 - 0+602,80 szelvények között esik 0,50 %-kal 8,53 m hosszban,  
0+602,80 - 0+632,63 szelvények között R=1600,00 m domború lekerekítő ív 29,83 m hosszban,  
0+632,63 - 0+633,20 szelvények között esik 2,40 %-kal 0,57 m hosszban,  
0+633,20 - 0+646,63 szelvények között R=1000,00 m homorú lekerekítő ív 13,43 m hosszban,  
0+646,63 - 0+686,26 szelvények között esik 1,00 %-kal 39,63 m hosszban,

## 5. Mintakeresztelvény

A mintakeresztelvényeket a tervezett létesítmények jellemző szelvényében vettük fel.

### **Április utca a 0+003,3- és 0+011,9 km szelvények között (0+010 km szelvény):**

Az összesen 7,27 m szélességű (csomóponti metszet) baloldalon meglévő kiemelt szegélysor határolja, amelyet a meglévő gyalogos járda követ. A szelvény jobboldalán a korszerűsített burkolatot új 2 cm-re süllyesztett kiemelt szegélysor határolja, amelyet a rámpásan kialakított gyalogos járda követ. A gyalogos járda jobboldalán csatlakozik a meglévő kőburkolatú járdához.

A tervezett jobboldali ívkorrekció miatt a jobboldali - rossz állapotú - kiemelt szegélysort el kell bontani.

A korszerűsített útburkolat 0,5%-kal esik a jobboldali kiemelt szegélysor felé. A rámpásan kialakított gyalogos járdakapcsolat 7,4 %-kal esik az út felé.

### **Április utca a 0+012- és 0+026,3 km szelvények között (0+025 km szelvény):**

A változó szélességű (metszetben 5,73 m) profilba mart és aszfaltozott útburkolatot baloldalán meglévő kiemelt szegélysor található, amelyet a meglévő és megmaradó 1,89 m széles aszfalt burkolatú járda követ. A gyalogos járdát a külső oldalon épület határolja.

A korszerűsített utat jobboldalán tervezett "K" szegélysor határolja, amely felső pontján szintben csatlakozik a meglévő aszfalt burkolatú parkolóhoz.

A profilba mart és aszfaltozott burkolat 2,5 %-kal esik a tervezett "K" szegélysor felé.

### **Április utca a 0+030- és 0+080 km szelvények között (0+070 km szelvény):**

A meglévő burkolat melletti nyílt folyókák elbontásra kerülnek. Az 5,5 m széles profilba mart és aszfaltozott burkolatot mindkét oldalon "K" szegélysor zárja le. A baloldali szegélysor mellett 1,0 m széles padka található. A jobboldali "K" szegélyt 2,46 m széles kapukihajtó követi, amely csatlakozik az 1,78 m szélességű meglévő kőburkolatú gyalogos járdához.

A tetőszelvényes kialakítású korszerűsített út oldalesése 2,5-2,5%, a kapukihajtó oldalesése 5,1%. A padka oldalesése 5%.

### **Április utca a 0+090- és 0+123,7 km szelvények között (0+110 km szelvény):**

A meglévő burkolat melletti nyílt folyókák elbontásra kerülnek. Az 5,5 m széles profilba mart és aszfaltozott burkolatot mindkét oldalon "K" szegélysor zárja le. A baloldali szegélysor mellett 1,0 m széles padka található. A jobboldali "K" szegélyt 1,56 m széles zöld felület követi, amely csatlakozik az 1,50 m szélességű felújított gyalogos járdához.

A tetőszelvényes kialakítású korszerűsített út oldalesése 2,5-2,5%, a gyalogos járda és a zöld terület oldalesése 2%. A padka oldalesése 5%.

### **Április utca a 0+153- és 0+229,86 km szelvények között (0+160 km szelvény):**

Az 5,5 m széles profilba mart és aszfaltozott burkolatot baloldalon "K" szegélysor, míg jobboldalon kiemelt szegélysor zárja le. A baloldali szegélysor mellett 1,0 m széles padka található, amelytől 2,13 m-re meglévő támfal helyezkedik el. A kiemelt szegélysor jobboldalán a 2,28 m szélességű (változó) felújított gyalogos járda található.

A tetőszelvényes kialakítású korszerűsített út oldalesése 2,5-2,5%, a gyalogos járda oldalesése 2%. A padka oldalesése 5%.

### ***Április utca a 0+230- és 0+329,41 km szelvények között (0+275 km szelvény)***

Az 5,5 m-re szélesített profilba mart és aszfaltozott burkolatot mindkét oldalon "K" szegélysor zárja le. A 0,98 m-es szélesítés az korszerűsített út jobboldalán helyezkedik el. A baloldali "K" szegélysor 1,0 m széles padka követi, amelytől 2,89 m-re meglévő kerítés található. A jobboldali "K" szegélysort 1,10 + 0,5 m széles zöldterületen kialakított alacsony profilú szikkasztó árok követi, amely mellett a korszerűsített 1,50 m széles járda helyezkedik el.

A tetőszelvényes kialakítású korszerűsített út oldalesése 2,5-2,5%, a gyalogos járda oldalesése 2%. A padkák oldalesése 5%.

### ***Április utca a 0+350- és 0+356,25 km szelvények között (0+350 km szelvény):***

Az 5,5 m széles profilba mart és aszfaltozott burkolatot baloldalon "K" szegélysor, míg jobboldalon kiemelt szegélysor zárja le. A meglévő útburkolat mellé baloldalon 1,09 m-, jobboldalon 0,96 m széles útburkolat-szélesítés építése szükséges.

A baloldali szegélysor mellett 1,0 m széles padka található, amelytől 2,24 m-re meglévő kerítés helyezkedik el. A kiemelt szegélysor jobboldalán a 2,32 m szélességű (változó) felújított gyalogos járda található.

A tetőszelvényes kialakítású korszerűsített út oldalesése 2,5-2,5%, a gyalogos járda oldalesése 2%. A padka oldalesése 5%.

### ***Április utca a 0+360- és 0+380,7 km szelvények között (0+370 km szelvény):***

Az 5,5 m széles profilba mart és aszfaltozott burkolatot baloldalon "K" szegélysor, míg jobboldalon kiemelt szegélysor zárja le. A meglévő útburkolat mellé baloldalon 1,19 m széles útburkolat-szélesítés építése szükséges.

A baloldali szegélysor mellett 1,0 m széles padka található, amelytől 0,77 m-re földrészlet határ található. A kiemelt szegélysor jobboldalán a 1,83 m szélességű (változó) felújított gyalogos járda található.

A tetőszelvényes kialakítású korszerűsített út oldalesése 2,5-2,5%, a gyalogos járda oldalesése 2%. A padka oldalesése 5%. Az alkalmazott rézsű 1:1,5 meredekségű.

### ***Április utca a 0+390- és 0+500 km szelvények között (0+425 km szelvény):***

Az 5,0 m-re szélesített profilba mart és aszfaltozott burkolatot mindkét oldalon "K" szegélysor zárja le. A 1,25 m-es szélesítés az korszerűsített út baloldalán helyezkedik el. A baloldali "K" szegélysor 1,0 m széles padka követi, amelytől 4,02 m-re meglévő épület falsíkja található. A jobboldali "K" szegélysort 1,0 m padka, majd 2,03 m (változó) szélességű zöld terület követi. A zöld terület jobboldalán helyezkedik el a

tervezett 1,0 m szélességű alacsony profilú szikkasztó árok, amely mellett az 1,50 m széles gyalogos járda 0,5 m széles padkája helyezkedik el.

A tetőszelvényes kialakítású korszerűsített út oldalesése 2,5-2,5%, a gyalogos járda oldalesése 2%. A padkák oldalesése 5%. A zöldterület változó esésű.

### **Április utca a 0+510- és 0+560 km szelvények között (0+520 km szelvény):**

Az 5,0 m-re szélesített profilba mart és aszfaltozott burkolatot mindkét oldalon "K" szegélysor zárja le. A 1,0 m-es szélesítés az korszerűsített út baloldalán helyezkedik el. A baloldali "K" szegélysor 1,0 széles padka követi, amelytől 0,27 m-re meglévő kerítés található. A jobboldali "K" szegélysort 1,0 m padka, majd 0,60 m (változó) szélességű zöld terület követi. A zöld terület jobboldalán helyezkedik el a tervezett 1,0 m szélességű alacsony profilú szikkasztó árok, amely mellett az 1,50 m széles gyalogos járda 0,5 m széles padkája helyezkedik el.

A korszerűsített út 2,5%-kal esik a jobboldali "K" szegélysor felé, a gyalogos járda oldalesése 2%. A padkák oldalesése 5%. A zöldterület változó esésű.

### **Április utca a 0+570- és 0+615,5 km szelvények között (0+ 610 km szelvény):**

Az 5,0 m-re szélesített profilba mart és aszfaltozott burkolatot mindkét oldalon "K" szegélysor zárja le. A 1,0 m-es szélesítés az korszerűsített út baloldalán helyezkedik el. A baloldali "K" szegélysor 1,0 széles padka követi, amelytől 0,15 m-re meglévő kerítés található. A jobboldali "K" szegélysort mellett 1,0 m padka helyezkedik el.

A korszerűsített út 2,5%-kal esik a jobboldali "K" szegélysor felé. A padkák oldalesése 5%.

### **Április utca a 0+636- és 0+686,233 km szelvények között (0+ 650 km szelvény):**

Az 5,5 m-re szélesített profilba mart és aszfaltozott burkolatot mindkét oldalon "K" szegélysor zárja le. A 1,75 m-es szélesítés az korszerűsített út jobboldalán helyezkedik el. A baloldali "K" szegélysor 1,0 széles padka követi, amelytől 2,42 m-re meglévő kerítés található. A jobboldali "K" szegélysor mellett meglévő kapukihajtó található, amelynek burkolatát 2,0 m szélességben vissza kell bontani és szintre kell emelni.

A tetőszelvényes kialakítású korszerűsített út oldalesése 2,5-2,5%, a szintre emelt kapukihajtó oldalesése 15,9 %. A baloldali padka oldalesése 5%.

### **Korszerűsített Április utca pályaszerkezete (meglévő burkoltnál):**

- 4 cm AC-11 kopóréteg
- Válozó vtg. AC 11 kiegyenlítő rtg. vagy profilmarás
- meglévő aszfalt pályaszerkezet

### **Korszerűsített Április utca pályaszerkezete (szélesítésnél):**

- 4 cm AC-11 kopóréteg
- 7 cm AC-22 kötőréteg
- 20 cm M56 mechanikai stabilizáció
- 20 cm homokos kavics talajjavító rtg.



## Aszfalt járda pályaszerkezete:

- 3 cm AC-4 sétányaszfalt
- 10 cm Ckt útalap
- 20 cm homokos kavics

## Aszfalt kapukihajtók pályaszerkezete:

- 3 cm AC-4 sétányaszfalt
- 15 cm Ckt útalap
- 20 cm homokos kavics

## Kőburkolatú járda pályaszerkezete:

- 6 cm beton kőburkolat
- 4 cm Z0/5 ágyazat
- 15 cm Ckt útalap
- 20 cm homokos kavics

## 6. Közvilágítás

A közúti létesítményt szabvány szerinti közvilágítással kell ellátni, melynek meg kell felelnie az MSZ - EN 13201 számú szabványnak. Amennyiben a meglévő közvilágítási rendszer kerül felhasználásra, abban az esetben fénymérési jegyzőkönyvvel kell igazolni annak megfelelőségét. Abban az esetben, ha a mért értékek nem felelnek meg a szabványnak külön szakterv készítése szükséges.

## 7. Közművek

A rendelkezésre álló geodéziai felmérés alapján a tervezett létesítmények ivóvíz vezetékét, csapadékvíz vezetékét, gázvezetékét, szennyvízcsatornát, elektromos kábel és vezetékét érintenek, amelyeket az UEK-003. számú Részletes helyszínrajzokon feltüntettünk. **Az útkorszerűsítés során a meglévő terepviszonyokon minimálisan változtattunk.**

Az engedélyezési eljárás keretében az érintett közműkezelők nyilatkozatait beszereztük. A közműkezelői nyilatkozatokban foglaltakat be kell tartani.

**A burkolatokba kerülő aknafedlapokat szintre kell emelni és az útburkolatba eső aknafedlapokat szükség szerint teherbíróra kell cserélni.**

A vízszintes és magassági értelemben is bizonytalan közműhálózatra tekintettel a földmunka csak az érintett közműszolgáltató szakfelügyelete mellett történhet. A vezetékek, csövek és kábelek környezetében csak óvatos kézi földmunka végezhető. Egyéb rendelkezések a közmű üzemeltetői jegyzőkönyvek és nyilatkozatok tartalmaznak, amelyeket a kivitelezés során maradéktalanul be kell tartani.

*Az **Égáz-Dégáz Zrt.** által kiadott közműegyeztetési jegyzőkönyvében leírtak alapján az építéssel érintett **gázelosztó vezetékek 1-1 méteres tilalmi övezetében gépi földmunka nem végezhető.** A közműszolgáltató által átadott gázelosztó vezeték nyomvonalát, illetve a vezeték melletti 1-1 méteres tilalmi övezetet a helyszínrajzon feltüntettük. A tilalmi zónában (biztonsági övezetben) végzett munka során be kell tartani a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII, törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet 19/A, 19/B §-ában foglaltakat.*

## 8. Zöldfelületek

A felújításra kerülő közlekedési létesítmények tervezése során figyelembe vettük a meglévő növényzetet. Az útkorszerűsítés során 1 db fa kivágására van szükség. A korszerűsített út és a járda közötti zöld területen 10 cm vastagságban humuszosítást- és füvesítést irányoztuk elő.

## 9. Csapadékvíz elvezetés

A csapadékvíz elvezetésre vonatkozóan szakági terv készül, amelyet a Cityterv Kft. készít el. A korszerűsítésre kerülő útszakasz 0+405 km és 0+550 km szelvényei között a magassági viszonyok miatt a szelvényezés szerinti jobboldali gyalogos járdán keletkező csapadékvíz az út és a járda közötti tervezett zöld területen kialakított alacsony profilú füvesített földárokban szikkad el.

## 10. Forgalomtechnika

A forgalomtechnikai kialakítást az UEK – 003 sz. Részletes helyszínrajz tartalmazza.

A beavatkozási területen a meglévő közúti jelzőtáblák közül csak a 8119. jelű országos közút csomópontjában elhelyezkedő "Elsőbbség adás kötelező" meglévő közúti jelzőtáblát kell eltávolítani. Az UEK – 003 sz. Részletes helyszínrajz szerint a 4/2001 KöViM rendeletnek megfelelő új közúti jelzőtáblákat kell kihelyezni. A beépítettségi kötöttségek miatt a szelvényezés szerinti baloldalon a 0+370 - 0+580 km szelvények között összesen 6 db-, a szelvényezés szerinti jobboldalon pedig a 0+590 km szelvényben 1 db "Sávozott terelőtábla" kihelyezése szükséges a meglévő oszlopokra.

A kihelyezendő közúti jelzőtáblák mérete:

Tábla típusa	Lakott területen helyi úton (mm)
Kör alakú tábla	600
Háromszög alakú tábla	600
Téglalap alakú tábla	600x750
Nyégyszög alakú tábla	600

A tervezési területen a fehér színű útburkolati jeleket a Részletes helyszínrajzon feltüntetett módon tartós útburkolati jellel kell felfesteni. A tervezett záróvonal 0,12 m szélességű. A felfestett "STOP" felirat 3,0 m hosszúságú, amelyet 0,5 m szélességű felállás helyét jelző vonaltól 6,0 méterre kell felfesteni.

A felállás helyét jelző vonal előtt helyszínrajznak megfelelően 10,0 m hosszú záróvonal felfestése szükséges.

## 11. Általános adatok

A tervezett létesítmény műtárgyat nem érint.

A létesítmény külön környezetvédelmi hatástanulmány készítését nem igényli.

Hófúvás elleni védelmet nem igényel, hossz-szelvényi kialakítása nem változik.

## 12. Környezetvédelem

A jogszabályoknak megfelelően, az utak engedélyezési eljárásához a szükséges környezetvédelmi szakhatósági hozzájárulást az engedélyező hatóságtól kérjük beszerezni.

## 13. Érintett épületek és egyéb építmények

A közlekedési létesítmények kialakításánál a meglévő épületek, kapukihajtók helyét és magasságait figyelembe vettük. *A kivitelezés során javasoljuk a közlekedési létesítményekkel érintett épületek falsíkjánál, illetve kerítésénél megfelelő szigetelő felület kialakítását.*

## 14. Építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozás

A kivitelezési munkákat a közút kezelője Környe Község Önkormányzata, a Magyar Közút Nonprofit Zrt., valamint a Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály által jóváhagyott építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási terv birtokában lehet megkezdni.

A forgalomkorlátozás feleljen meg a 3/2001. (I. 31.) a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló KöViM rendeletnek előírásainak.

Az építés idejére vonatkozó építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási tervet kivitelezőnek kell elkészítenie.

## 15. Munkavédelem, baleset-megelőzés, tűzvédelem, környezetvédelem


Az építési feladattal összefüggő környezetvédelmi és egyéb engedélyek beszerzése valamint a vonatkozó előírások betartása a kivitelező feladata. A bontott anyagok lerakóhelyének biztosítása a vállalkozó feladata. A kész burkolatot az építési munkák után letisztított állapotban kell visszaadni a forgalomnak.

A terv kivitelezésével az érvényes egészségügyi és a munkavégzés biztonságát szolgáló szabványokat, valamint szociális előírásokat be kell tartani. Minden dolgozó köteles fényvisszaverő öltözékben dolgozni.

**Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelettel hatályba lépett Országos Tűzvédelmi Szabályzatot a tervezésnél figyelembe vettük.**

Tervezett útépitési létesítmények a forgalmi igényeket maximálisan kielégítik, az ME-07-3713:1994 Műszaki Előírás követelményeinek, továbbá az ÚT2-1.206, ÚT1-1.202, ÚT2-3.301, ÚT2-3,305 valamint az egyéb vonatkozó előírásoknak, szabályzatoknak megfelelnek.

Tatabánya, 2016. november

  
Szabóné Csernai Éva  
KÉ-T 11-0536

## TERVEZŐI NYILATKOZAT

### Környe, Április utca korszerűsítésének útépítési terve

Alulírott kijelentem, hogy a tervezés során az építési engedélyezési előírásokról szóló 193/2009. (IX.15.) korm. rendelet előírásai alapján jártunk el.

A tervezésnél figyelembe vettük:

- a 35/1996. (XII.29.) BM sz. rendelettel közzétett OTSZ
- a 253/1997. (XII.20.) Korm. Sz. rendelettel közzétett OTÉK
- 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet
- 1/1975. (II.5.) KPM – BM együttes rendelete
- 28/2011. (IX. 6.) BM rendelet
- 4/2001. (I.31.) KöViM rendelet
- 37/2007. (XII.13.) ÖTM rendelet
- e-UT 03.01.11 (ÚT 2-1.201:2008.) Közutak tervezése (KTSZ) ÚME
- e-UT 03.05.12 (ÚT 2-1.208:2009.) számú Akadálymentes közúti létesítmények ÚME
- e-UT 03.07.23 (ÚT 2-1.211:2009.) számú A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése ÚME
- e-UT 04.03.21 (ÚT 2-1.150:2001.) számú Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése ÚME
- e-UT 06.03.11 (ÚT 2-1.502:2010.) számú Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete ÚME
- e-UT 06.03.42 (ÚT 2-3.212:2007.) számú Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése ÚME
- e-UT 03.02.31 (ÚT 2-1.210) A parkolási létesítmények geometriai tervezése
- e-UT 06.03.13 (ÚT 2-1.202) Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése
- e-UT 06.03.21 (ÚT 2-3.302) Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek
- e-UT 06.03.15 (ÚT 2-3.211) Betonburkolatú és kompozitburkolatú útpályaszerkezetek méretezése
- e-UT 04.05.12 (ÚT 2-1.119) számú „a Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozás” előírás

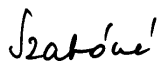
**A tervdokumentáció az Égáz-Dégáz Zrt. által adatszolgáltatásként átadott gázelosztó vezeték nyomvonalát mérethelyesen és hiánytalanul tartalmazza.**

Az alkalmazott műszaki előírások megfelelnek az általános és eseti érvényű előírásoknak.

Alulírott kijelentem, hogy tervezői jogosultsággal rendelkezem és a mérnökkamarának tagja vagyok.  
Tervezői besorolásom és névjegyzékszámom:

**építőmérnök KÉ-K 11-0536**

Tatabánya, 2016. november

  
Szabóné Csernai Éva  
KÉ-T 11-0536